



Gilbert Bouchet, Laurent Lanfray et Jean Besson lancent le partenariat entre la Route Nationale 7 et l'exposition universelle de 2025 à Paris.

Nationale 7 et exposition universelle Paris 2025

« C'est un moment historique pour nous » Gilbert Bouchet

On est heureux Nationale 7 !

« C'est un moment historique que nous vivons » dira Gilbert Bouchet, sénateur maire de Tain-l'Hermitage au moment de signer, entre les chais de la cave de Tain, la convention qui va lier l'association des communes des routes nationales 7, 6 et

C'est officiel, depuis vendredi, la Nationale 7 fait partie du projet et va se mobiliser pour l'Exposition universelle de Paris 2025. « Un moment historique » pour le sénateur-maire de Tain-l'Hermitage qui associe la mythique Nationale 7 au projet d'organisation de l'exposition universelle à Paris en 2025. Un grand projet pour la France et pour la Nationale 7 qui se positionne comme un des futurs « détours » de l'exposition universelle.

86 historique, au projet d'exposition universelle de Paris 2025. Alors que l'assemblée de l'association des routes nationales 7, 6 et 86 historique que préside le sénateur-maire de Tain-l'Hermitage, Gilbert Bouchet, se tenait dans sa ville, accueillant de nombreux maires, élus et représentants d'offices de tourisme et du secteur touristique, le sénateur maire n'a pas manqué l'occasion de rappeler que cette route mythique qui relie Paris à Menton en traversant les plus grandes régions françaises accueillait de nombreux trésors du patrimoine, des paysages ou de la viticulture. « La nationale 7 c'est un terroir de qualité sur tout le long de son parcours » ajoute le sénateur maire, « c'est une route qui se porte bien ».

Fort de ce constat, une poignée de maires avant-gardistes, emmenée par Gilbert Bouchet et Thierry Dubois ont choisi de s'associer pour valoriser en France mais aussi à l'étranger cette route des vacances chanté et loué par Charles Trenet. Comme en témoi-

gnent les diverses présentations qui se sont succédées lors de cette réunion, le pari est réussi. « La nationale 7 est un nouveau territoire touristique de 1 000 kilomètres de long, c'est une marque forte qui doit devenir une grande marque internationale et nous devons associer la population qui vit le long de cette route à l'image de la Nationale 7... C'est un outil qui doit servir à redynamiser les territoires... » explique Thierry Dubois, cofondateur avec Gilbert Bouchet de l'association.

Des propos corroborés par Laurent Lanfray, vice-président en charge du développement touristique de la Drôme pour qui la nationale 7 est une marque reconnue dans un secteur touristique fortement concurrentiel « c'est un atout pour nous, sachons l'exploiter... La Nationale 7 fut un atout en son temps, puis oublié au profit des autoroutes... Aujourd'hui, les gens ont envie de prendre le temps de la redécouvrir... ».

La nationale 7 route du tourisme

La nationale 7 est aujourd'hui, une route d'avenir et de tourisme comme en témoignent également les nombreuses applications numériques qui aujourd'hui proposent des « road-trip » clé en main pour les aventuriers de l'asphalte.

L'association Routes Nationale 7, 6, 86 historique est donc prête à accueillir le monde. Voilà pourquoi, dans le cadre des « détours en France » qui seront proposés dans le programme de valorisation du projet Exposition Universelle 2025, la Nationale 7 sera un itinéraire de choix à la fois insolite, accueillant et original pour découvrir la France, côté tourisme.

C'est cela que le Président Fromantin et le Président Bouchet ont tenu à acter en signant cette convention qui propulse, dès à présent la Nationale 7, vers 2025.

ExpoFrance 2025, c'est quoi ?

Au-delà du « village global » cœur de l'exposition universelle de 2025 qui sera située en île de France et des « forums thématiques » répartis dans les grandes métropoles régionales, ExpoFrance 2025 a également souhaité associer l'ensemble des territoires, villes et villages de France.

Cette démarche, traduit la volonté du Président de la République qui a déclaré, dès mars 2015, qu'ExpoFrance « serait la candidature de toute la France ».

Un catalogue des détours de l'Exposition universelle sera ainsi proposé pour valoriser l'exceptionnelle richesse du patrimoine nationale et la diversité des territoires et paysages de France.

Le premier pas vient d'être franchi avec la signature d'une convention de partenariat avec l'association des communes des routes nationales 7, 6 et 86 historique en présence de Jean-Christophe Fromantin, président d'ExpoFrance 2025 et de Gilbert Bouchet, Sénateur maire de Tain-l'Hermitage et président de l'association.

Un travail est ainsi amorcé avec la route Nationale 7, aussi connue sous les noms de « route bleue » ou de « la route des vacances ». Longue de 1 000 kilomètres, la route la plus populaire de France en devient le premier détour d'ExpoFrance 2025.

Elle relie Paris à Menton, traverse 15 départements et des régions parmi les plus touristiques de l'hexagone. « Les détours » de l'exposition universelle représentent une plus-value importante pour notre candidature et pour l'image et l'attractivité de notre pays, l'organisation de l'exposition universelle sera une formidable occasion de faire découvrir au monde entier notre patrimoine, la diversité de nos paysages, nos spécialités culinaires et nos savoir-faire locaux » déclare Jean-Christophe Fromantin, président d'ExpoFrance 2025.